ESTE DIARIO
SE PUBLICA EN LA IMPRENTA Á VAPOR
CALLE 25 DE MAYO NÚM. 88
DONDE SE RECIBEN AVISOS, SUSCRICIONES Y SOLICITADAS

Redactor en jefe: EDUARDO ACEVEDO

Los artículos de interés general se publicarán gratuitamente. Los de interés particular abonarán segun la tarifa del establecimiento. Unos y otros deberán remitirse antes de las 7 p. m. No se devuelven los originales, publíquense ó nó.

EL SIGLO

SUSCRICION
Á LAS DOS EDICIONES PAGADERA ADELANTADA
[illegible]
Gerente: ARTURO RICARD

Los avisos no contratados para ambas ediciones serán publicados indistintamente en una ú otra á juicio de la Gerencia.

Agentes: EN PARIS—Señores MAYENCE, FAVRE ET Cie., rue de la Grange Batelière 18—Señor A. LORETTE, director de la Société Mutuelle de publicité, 61, rue Caumartin.

MONTEVIDEO—Lúnes 9 de Mayo de 1898 | EDICION DE LA TARDE | Año XIX—Núm. 5,240

EL SIGLO

Noticias y comentarios

Tumultos y pendencias

Triste, muy triste es sin duda este fin de siglo, en materia de espectáculos poco dignos de la civilizacion y del adelanto á que han llegado las sociedades. Ya no es solo la lucha tremenda á que se han entregado dos pueblos fuertes y llenos de recursos para hacerla sangrienta y duradera, sinó tambien los disturbios internos en otros paises, las agitaciones populares cuyos resultados, como acaba de suceder ahora en Milan, suelen concluir con muchas vidas...

Tienen excepcional interés los despachos que llegan de Italia. Los disturbios en el reino han asumido proporciones tales que las cargas militares contra el pueblo amotinado fueron la única solucion posible para mantener el órden. Doscientos muertos y mil heridos son las cifras á que ascienden las consecuencias fatales de esos excesos.

En las Cortes españolas se ha producido tambien un serio desórden: un diputado carlista pronunció en términos irrespetuosos contra la reina regente y el rey niño. Sus palabras fueron contestadas por el primer ministro señor Sagasta y despues de una discusion acalorada se decidió por gran mayoría de votos expulsar de las Cámaras al carlista insubordinado. Esto dió motivo á que los demas correligionarios de Mella (que así se llama el diputado expulsado) declararan que no volverian á ocupar sus asientos hasta que aquel sea nuevamente admitido á tomar parte en las deliberaciones de las Cortes.

Todo esto, amen de otras muchas novedades de índole igual ó parecida con que nos sorprende el telégrafo diariamente, viene pasando la vieja Europa y en la jóven América parece que se le ván tomando gusto á enseñanzas de esa especie si nos atenemos á otras manifestaciones que revela el mismo espíritu de insubordinacion contra las reglas del órden y de la moderacion pública.

Un despacho de Santiago hace saber que el perito argentino Sr. Moreno fué víctima en su viaje por Chile, de estos excesos populares condenables. Al llegar á la estacion de Santiago se recibió al ilustrado ciudadano argentino con una lluvia de piedras acompañada de silbatina descomunal. El delito del Sr. Moreno es haber escrito un libro que á juicio de los chilenos le revela como á un enemigo incurable y encarnizado de su patria.

Por una pendiente de escándalos y alborotos es innegable que se va deslizando este fin de siglo nervioso y tumultuario como pocos.

Saladero Liebig's

Se nos comunica de Fray Bentos que el importante establecimiento saladeril Liebig's, terminará sus faenas á mediados del mes de Mayo y que la cantidad de animales faenados en este año, ascenderá, hasta la fecha en que se dice parará la matanza, á 95.000 animales vacunos, y que apesar de lo abultado de la cifra es mucho menor que la de años anteriores.

Dicho establecimiento honra por su importancia y riquezas á la industria de la República.

«La Democracia»

Con este título y bajo la direccion del escribano público don Eduardo Moreno, acaba de aparecer en la Colonia un periódico bisemanal órgano del partido nacional del departamento.

Trae un extenso programa y otros muchos interesantes materiales.

Nueva proclamacion del señor Cuestas

La Campaña de Rio Negro proclama en los siguientes términos la candidatura del señor Cuestas para la presidencia constitucional de la República:

«*La Campaña* absolutamente desvinculada del tradicionalismo político, interpretando la opinion general del departamento de Rio Negro, declara que dadas las circunstancias actuales del país, constituye un deber impuesto por el patriotismo, la adhesion á la proclamacion de la candidatura que del honorable ciudadano don Juan Lindolfo Cuestas ha hecho solemnemente el pueblo por medio de sus tres grandes agrupaciones denominadas:—Partido Colorado, Nacional y Constitucional.

Tratándose de progreso, bienestar y grandeza de la patria de la familia uruguaya, todos debemos sacrificar los ideales del personalismo.—Sea!»

Ponchos y uniformes

Ayer el establecimiento de don Antonio de Dovitiis hizo entrega á la comision especial compuesta de los señores Palma, Sanguinetti y Rolando, de 1,181 ponchos para policías de campaña, en cuyo total se comprenden los contratados por la licitación y una cantidad más encargados despues.

Poncho por poncho fueron revisados, sin haberse rechazado uno solo, lo que ha constituido una satisfacción legítima para el contratista.

Estos ponchos y los que se entregaron anteriormente formando un total de cuatro mil, han sido confeccionados en menos de quince dias y cuestan al Estado 4.10 cada uno.

—No se ha resuelto aún el dictámen en las propuestas para la confección de 3450 vestuarios completos para policías de campaña. La comisión tiene tarea delicada para decidirse.

En las propuestas mas reducidas como precio la calidad de los géneros es inferior y hay que considerar, como decía el empresario del «Duo de la Africana» si el *cantare barato questa caro*, es decir, si el aceptar propuestas por géneros inferiores no obliga á gastar mas por su escasa duracion.

Por otra parte, hay que tener en cuenta que un género de superior calidad da á la Aduana por razon de derechos de introduccion mayores ingresos que otro inferior.

De modo, pues, que no es tan fácil producir un dictamen como puede suponerse y una comision concienzuda como la que debe aconsejar sobre las propuestas tiene mucho que estudiar antes de decidirse á aconsejar la aceptacion de alguna de las presentadas.

Fiscalía militar de 2.º turno

La Comisión de Legislación del Consejo acordó informar favorablemente en el mensaje del Ejecutivo pidiendo venia para crear la fiscalía militar de 2.º turno. El informe respectivo será presentado hoy al Consejo.

Servicio policial en Tacuarembó

La Jefatura Política de Tacuarembó ha propuesto al gobierno estos nombramientos policiales:

Para la 6.ª seccion, el sargento mayor Ceferino Machado; para la 2.ª, el señor Segundo Rodriguez; para la 5.ª, el teniente 2.º N. Asplanato; para la 3.ª, el teniente coronel Domingo Bolaña; para la 7.ª, el señor Baldomero Egaña; para Extramuros, el capitan Rosendo Ortiz; y para la 1.ª, el señor Celestino Christy.

Nuestro cónsul en la Argentina

Ha sido reconocido y expedido el exequatur por el gobierno argentino en favor del señor Florencio Fernandez, en su calidad de cónsul general de la República.

El señor Fernandez, dice un colega bonaerense, no es un desconocido entre nosotros, pues cuenta ya una larga residencia en el pais y está vinculado á nuestra sociedad y al comercio como antiguo y conocido corredor de Bolsa.

Ha constituido entre nosotros una familia apreciable, siendo padre del doctor Juan Francisco Fernandez, médico director del hospital Rawson, y de Florencio Fernandez Gomez, bibliotecario de nuestra Facultad de medicina.

El señor Fernandez (padre) ya desempeñó el cargo de cónsul oriental en San Nicolás de los Arroyos, allá por los años 1880 al 83, renunciando á su puesto para radicarse en esta ciudad.

El nombramiento del señor Fernandez será recibido con agrado por los orientales residentes en esta capital.

La suscricion patriótica española

Suma anterior: $ 106.801.62 centésimos.
Aumento á la suma anterior: 100 $.

Ventura Darder $ 50, un navarro 20, viuda de García Mon 3.000, Elena Guimerá 50, Vicente Guimerá 50, Felix Dumoulin Varonne (oriental) 10, Pedro Gutierrez 1000, Antonio Abella 250, José Corgo 100, Castro y Aresti 300, Emeterio Ugarte 50, Juan F. Rivera 200, J. Abal hno. y C.ª 100, José Badía 50, Ricardo Varela 25, Sofía R. de Varela 10.—Suma total, pesos 112.166.62.

Reunion de la Junta Electoral

Ayer á las 2 p. m. se reunieron en el local de la Municipalidad los señores titulares y suplentes de la Junta Electoral de Montevideo, para proceder á su constitucion.

Se hallaban presentes todos los titulares y casi todos los suplentes, en vista de lo cual se retiraron estos.

La reunion fué bastante laboriosa, cambiándose ideas respecto de los trabajos de la Comision.

Los cargos quedaron distribuidos en esta forma:

Presidente, teniente general don Luis Eduardo Perez; vice-presidente don Juan R. Albisturi secretario doctor Rosalio Rodriguez.

Trabajos colorados

Reuniéronse ayer en el local de la calle Rio Negro los delegados de los clubs seccionales de Montevideo, que constituyen en su conjunto la comision departamental.

Asistian á la asamblea más de cien delegados.

El objeto de la reunión era tomar en consideracion los informes producidos por las dos comisiones-poderes, nombradas en la asamblea anterior.

Oidos los dictámenes en que se aconsejaba la aprobacion de todos los poderes, á excepcion de los de tres clubs seccionales: el Constitucion, Independencia y uno instalado recientemente en los Pocitos, se suscitó un debate animadísimo que concluyó con el rechazo de los poderes de los delegados de aquellos clubs, como lo aconsejaba el informe de la respectiva Comision.

Segun los datos expuestos en la reunion, había ya en los Pocitos un club formado con arreglo á las bases formuladas por la anterior Comision del Partido cuando se formó, de una manera casi clandestina el, nuevo club (rechazado), con tendencias cismáticas y perturbadoras.

Respecto al Club Independencia que se fundó en el Paso del Molino en contraposicion al Club Presidente Cuestas, quedó resuelto que no se habia ajustado á las condiciones establecidas por la ex-Comision directiva colorada y que por lo tanto no eran válidos los poderes que habia dado á sus delegados.

Se sancionó tambien que el Club Constitucion no estaba formado de acuerdo con las bases constitutivas referidas.

Despues de esto se declaró instalada la Comision Departamental, quedando pendiente la eleccion definitiva de la mesa que debe presidir sus deliberaciones, acto que se verificará el próximo domingo.

Junta Electoral de Tacuarembó

Segun noticias telegráficas la Junta Electoral de Tacuarembó quedó ayer constituida en esta forma:

Presidente, coronel Cárlos Escayola; Vicepresidente, doctor Mateo Parisi; Secretario Benigno Gaye.

Control de Ferro-carriles

Con arreglo á las indicaciones de la nota con que el señor Augusto Madalena, jefe de la Oficina de Control de Ferro-carriles elevó al gobierno el proyecto formulado para reglamentar la contabilidad, estadística, etc., se ha resuelto pasar ese proyecto á las empresas de Ferro-carriles para oir sus observaciones.

Con S. E.

Conferenciaron esta mañana en la casa particular del presidente provisional las siguientes personas:—Ministro de la Guerra general Castro, coroneles Segundo Bazzano y Pollo, Pedro Etchegaray, mayor Sebastian Bouquet, Basilio Muñoz, Cárlos Alvarez, comandante Denis y capitanes Ciudad y Herrero.

Direccion de I. Primaria

Continúan con actividad las investigaciones que esta oficina hace á la Inspeccion Departamental.

Se está concluyendo de tomar declaraciones á algunos empleados de esa reparticion.

Entusiasmo español

Los telegramas recibidos anoche en Montevideo, de origen londinense, con rumores de un combate y desastre de los yankees con pérdida de buques, produjeron en los numerosos españoles que se encontraban en el Club Español un entusiasmo extraordinario. Este llegó al colmo cuando el director de *La Voz de España* fué á fijar en el tablero de aquel centro un despacho que le era trasmitido de *La Nacion* de Buenos Aires, diciendo que allí se habia recibido un telegrama con la noticia de haber sido echados á pique por el fuerte del Corregidor á la entrada de la bahía de Manila los acorazados «Baltimore» y «Olimpia» de la escuadra norteamericana.

Hubo vivas á España, abrazos y felicitaciones, bebiéndose además una copa de champagne, que prometía ser un rio del delicioso líquido para el caso de confirmarse las buenas noticias.

Hasta tarde se esperó allí la llegada de algún nuevo despacho por la Agencia Havas.

Telegramas á Italia

Una circular de la Oficina Internacional de Berna avisa que en vista de la proclamacion del estado de sitio en Italia, están prohibidos los telegramas en Código ó en cifras dirigidos á aquel reino.

El capitan Risso

El teniente capitan de marina señor don Luis Risso, jefe de la cañonera nacional «General Artigas»—cuyo valor fué bien puesto á prueba durante el asalto á dicha nave de guerra—acaba de ser designado por el gobierno para representar á la República en el próximo Congreso Internacional Marítimo á celebrarse en Londres.

DATOS ILUSTRATIVOS
SOBRE LA GUERRA

Mr. William R. Day

El nombramiento de Mr. William R. Day para el puesto de secretario de Estado, no modificará en nada la marcha de la política de los Estados Unidos—si es que se puede hablar de un cambio de política en los momentos actuales en que todo depende de las operaciones de las fuerzas armadas y no de los diplomáticos.

En efecto, Mr. Day era desde hace ya mucho tiempo el verdadero jefe de la cancillería de Washington.

La edad avanzada y el estado de salud poco satisfactorio de Mr. Sherman le impedian dedicarse á los negocios del Estado, sobre todo desde que la cuestion con España entró en su fase álgida. Mr. Sherman debia su puesto en el gabinete á la fama que ha adquirido en épocas anteriores, ya como miembro del gabinete durante la presidencia de Hayes, ya como presidente del Senado.

Mas, apenas entró en el gobierno, era fácil ver que Mr. Sherman ya no estaba á la altura de la situacion delicada en que se hallaba el país, y entonces el «secretario existente», Mr. Day, hombre de energía y avezado á las cuestiones diplomáticas, se puso al frente del departamento é imprimió á la diplomacia de la Union una energía poco comun en ella.

El nuevo secretario de Estado está en vísperas de acontecimientos gravísimos y decisivos para el porvenir de su país.

Los recelos con que las potencias europeas empiezan á mirar el rumbo que vá tomando la política norte-americana, crearán complicaciones á cual más graves para la Union, y Mr. Day tendrá mucho campo para demostrar su habilidad en el terreno de la diplomacia.

Miss Clara Barton

Los telegramas sobre la guerra hispano-americana, han hecho referencia al viaje que la presidenta de la Cruz Roja de los Estados Unidos ha emprendido á Cuba, donde se encuentra actualmente, y este hecho, á primera vista sin mayor trascendencia comparado con los grandes acontecimientos militares ya sucedidos ó que se esperan, nos servirá para revelar una existencia llena de méritos, porque, desde jóven, se consagró por completo al bien de la humanidad.

El nombre de miss Clara Barton es en los Estados Unidos y en los pueblos del Norte de Francia, de los mas queridos y respetados. Recuerda los dias lúgubres de las grandes contiendas armadas, cuando el génio de la muerte dominaba, y evoca la figura de aquella mujer débil que recorria los campos de batalla con palabras de amor en los labios y en sus manos el bálsamo curativo, muchas veces impotente para cicatrizar las llagas de los heridos, cuyas quejas la alentaban.

Entonces, como madre cariñosa que vé alejarse la vida al hijo de sus entrañas, miss Barton recogia las últimas palabras de los moribundos para repetirlas luego á la viuda desolada ó al huérfano triste.

¡Cuántas escenas de llanto y de dolor! ¡cuánta resignacion en esos actos ignorados, referidos en las confidencias íntimas del hogar ó por aquellos que recibieron su accion benéfica!

Esta heroina se hallaba de paseo en Washington al estallar la guerra de secesion, donde debía empezar su larga tarea humanitaria.

Cuando supo que las tropas del Norte marchaban hácia la capital, y que en Baltimore quedaba un gran número de heridos abandonados, se dirigió á dicha ciudad con varias otras señoras.

El estado de los enfermos era desesperante, pero no por ello se desalentó miss Barton.

Para trasladarse de un punto á otro con facilidad, creó un servicio especial de trasportes, gracias al cual en todo momento pudo encontrarse donde fuera mas urgente su presencia.

Terminada la organizacion de estos servicios sanitarios, los dejó en manos de las damas que la acompañaban, continuando su tarea en Virginia.

De este modo, prestó valiosos auxilios en las batallas de Cedar Monutain, segunda Bull-Rum, Anteitam y Fredericksburg; estuvo ocho meses en el sitio de Charlestown, en el fuerte Wagner, frente á Petersburg, y en el de Wilderness; y fundó hospitales en Morrio Island y cerca de Richmond.

Sus trabajos no terminaron como podria pensarse, junto con la guerra; despues de esta dió sepultura en Andes sonville á 13.000 hombres, que habian quedado prisioneros en poder de la Union y que fallecieron á pesar de sus cuidados.

Durante todo ese tiempo, la actual presidenta de la Cruz Roja americana vivió en los hospitales por ella improvisados, atendiendo á los heridos de dia y de noche.

En la guerra franco-prusiana, miss Barton repitió sus hazañas de la guerra de secesion, organizando y dirigiendo la Cruz Roja.

Tales hazañas debian extender su nombre por todos los paises, y así se explica que en 18?0, cuando se hallaba en Génova, fuera llamada por el Comité Internacional de la Cruz Roja, para tratar sobre la adhesion de los Estados Unidos á la Convencion de Ginebra, pero sus primeros trabajos en este sentido no dieron resultado.

El doctor Henry W. Bellows, jefe de la comision sanitaria, renovó en 1868 las gestiones de miss Barton ante el gobierno americano y consiguió organizar una sociedad que no podia tener duracion.

Nuevamente quedó aplazada la fundacion de la Cruz Roja Americana hasta el año 1877, pues cuando miss Barton regresó de Europa se vió obligada á guardar cama durante muchos años.

Una vez restablecida, durante la administracion del presidente Hayes, se formó un comité de tres señoras y un caballero, de los cuales hoy viven miss Clara Barton y Mr. John Hitz, representante del gobierno suizo en Washington.

Podia creerse que con este comité quedaba definitivamente constituida la Cruz Roja Americana, pero no fué así; obteniéndose igual resultado negativo bajo la administracion del presidente Garfield.

Recien en el año 1877 habria de tener existencia propia esta sociedad para tomar pronto el impulso rápido y el desarrollo propio de las grandes instituciones.

Años más tarde, en el año 1893, se echaban los cimientos del gran edificio que hoy posee, ubicado en un terreno de más de una milla cuadrada, con grandes jardines, árboles frutales y una gran quinta donada por el doctor José Gardner, de grato recuerdo.

Desde el año de su fundación hasta el presente, la Cruz Roja norte-americana ha prestado sus servicios en doce grandes calamidades de los Estados Unidos; en el horrible incendio de Michigan primero; en las espantosas inundaciones del Ohio y del Mississipi en 1882; en el ciclon del Mississipi poco tiempo después; en las inundaciones del año 1884; en la epidemia de Virginia; en el temblor de tierra de Charlestown y tantas otras desgracias de carácter general.

La contienda greco-turca del año 1897, tuvo tambien en miss Barton una decidida auxiliadora de los heridos.

Hoy, con motivo de la guerra entre España y los Estados Unidos, la Cruz Roja americana se halla de nuevo en accion, con todos los elementos sanitarios modernos.

Tiene á su frente á su fundadora miss Clara Barton, que podrá renovar sus proezas de las guerras anteriores.

Destroyer «Ericsson»

Este es el torpedero norteamericano que formaba parte de la línea bloqueadora sobre Cárdenas (Cuba), y que se cree ha perecido en un temporal ocurrido últimamente en aquellas costas. Aún no se tiene noticia de que los otros buques americanos que han salido en su busca lo hayan encontrado.

Fué construido en los astilleros de Dubuque en 1892; mide 150 piés de eslora, 15-6 manga, y 4-9 de calado.

Tiene 120 toneladas de desplazamiento, 1800 caballos de fuerza, velocidad de 23 nudos por hora, capacidad para 40 toneladas de carbon, es tripulado por 21 hombres, y su armamento consiste en cuatro cañones de tres libras tiro rápido y tres tubos lanza-torpedos.

Notas Sociales

El sábado, como lo habíamos anunciado, se efectuó la boda de la señorita de Danrée con el caballero Perfecto Gonzalez.

La morada de la novia espléndidamente adornada presentaba un agradable aspecto.

Se obsequió á los convidados con un lunch servido por la Patisserie Francaise y se improvisó por los concurrentes una tertulia que duró hasta altas horas de la madrugada.

∴ Esta tarde á las tres partió para Europa nuestro representante en Alemania doctor don Luis Garabelli.

∴ En el vapor «Duca di Galliera» salen esta tarde para el viejo mundo el señor don Angel Giorello y su esposa.

El señor Giorello piensa recorrer las principales capitales de Europa, y á la vez traer para su gran establecimiento de la Aguada, algunas máquinas de último sistema.

∴ De hoy á mañana es esperado en esta capital el secretrario de nuestra Legación en Chile doctor don Dionisio Ramos Montero.

∴ Despues de una larga y penosa enfermedad, ha fallecido en Buenos Aires el señor don Jaime De la María, de nuestro colega *La Nacion* bonaerense.

Oriental de nacimiento el señor De la María, hace varios años que residia en Buenos Aires, dedicado siempre á las tareas periodísticas, en las que supo conquistarse la consideracion y el afecto de todos sus compañeros.

Unido á una distinguida dama oriental, sus vinculaciones y las de su señora con la sociedad de Buenos Aires y la de Montevideo, harán doblemente sentida su pérdida.

De la María muere jóven, víctima de una terrible dolencia, de la que hace años venia padeciendo y que ni la solicitud de los suyos, ni los esfuerzos de la ciencia han conseguido salvarle.

A su familia, y muy especialmente á su atribulada viuda, nuestro pésame más sentido.

∴ Ha llegado á Buenos Aires el doctor don Diogenes Decoud, quien había venido á esta ciudad para asistir á su tía la señora Rosaura Illa de Verney,—que hallábase gravemente enferma.

La respetable matrona sigue algo aliviada de sus dolencias.

∴ El sábado se efectuó la boda del jóven abogado don Enrique Mondino con la señorita Orfilia Rodriguez.

Los novios fueron obsequiados con infinidad de regalos.

∴ Despues de haber pasado una temporada en la estancia de Churrut en el Colorado, ha regresado á esta ciudad el señor don Eduardo Ferreira acompañado de su esposa la señora María A. de Franchi.

∴ Escaso fué el número de damas que concurrieron á la funcion de anoche en Solís.

El elemento masculino predominaba por completo.

∴ Restablecido de las dolencias que le aquejaban, ha vuelto á hacerse cargo del puesto de jefe de la seccion naval el coronel Jorge Bayley.

∴ Ayer cumplió 16 años de existencia el observatorio metereológico del Colegio Pio de Villa Colon, que fundó el malogrado presbítero Lasagna.

∴ Se encuentra algo mejorado de la enfermedad que lo tiene postrado en cama el coronel don Roberto Usher.

∴ Entre los numerosos amigos del doctor Carlos García Acevedo circula la siguiente invitacion:

«Carlos García Acevedo saluda y tiene el gusto de invitarlo para presenciar el acto de su casamiento con la señorita Rosina Arocena, que debe celebrarse en la iglesia de Nuestra Señora de Lourdes, el 12 del corriente á las 9 y media p. m.—Montevideo, Mayo de 1898.»

ECOS DEL TEMPORAL

Ampliamos con las siguientes informaciones las noticias dadas en nuestros últimos números referentes al temporal del sábado último:

EL «VENUS»

Este vapor nacional de la compañía Mihanovich, sobre cuya suerte se abrigaban sérios temores, entró en las primeras horas de ayer al puerto.

El vapor «Venus», como dejamos dicho en nuestra edicion de ayer, permaneció fondeado durante el temporal al Sud de Punta de Indio.

EL CABLE TELEGRÁFICO

Ayer tarde salió para las costas del Este hasta la altura de Rio Grande el vapor del tráfico «Corsario», de la casa naviera de los señores Lussich, con objeto de reconocer el cable de la Compañía Telegráfica Western.

CUARENTENARIOS

Han bajado á tierra procedentes de la Isla de Flores, donde se encontraban en observacion sanitaria, varios pasajeros del paquete inglés «Clyde».

Segun informes del patron del vapor «Corsario» que fué quien los condujo, la gruesa mar impidió el embarque al resto de les cuarentenarios.

SERVICIO RESTABLECIDO

Ha sido ya restablecido el servicio de correos entre nuestra ciudad y la cercana villa del Cerro.

LOS BAÑOS DE AURQUIA

A las pocas horas de pronunciarse el temporal quedaron completamente destruidas por las olas y el viento las casillas de este establecimiento.

Toda la tablazon fué llevada por las aguas sobre la calle Maldonado, quedando solamente en pié el frente de material donde está el letrero «Baños de arena».

Entre el monton de tirantes y tablas hechas astillas se veian confundidos algunos muebles que pertenecian á la familia Aurquía.

EN LAS BARRACAS

Como dejamos dicho, casi todas las barracas y casas contiguas á estas situadas al costado norte de la ciudad fueron invadidas por las aguas.

A continuacion publicamos una lista de ellas, especificando los desperfectos sufridos:

Barraca de maderas Luis Puig y Ca. Cerro Largo núm. 32, no hay perjuicios; Barraca de carbon de Pablo Prando, Orillas del Plata núm. 17, se estiman las pérdidas en 300 ó 400 pesos; Barraca de madera de Barreira hnos. Orillas del Plata núm. 16, no se pueden calcular las pérdidas, que son considerables; Depósito de máquinas de Ernesto Quincke, Cerro Largo 90, no pueden calcularse los perjuicios; en la barraca de descarga, embarque y depósito de J. F. Carrere, Cerro Largo núm. 44, no hubo perjuicios; Barraca Libertad de Gorondona, Platero y Ca. Cerro Largo núm. 61, no se púede calcular los perjuicios; Barraca de maderas de los señores Luengo y Favaro, Cerro Largo número 6, no se han calculado las pérdidas; Trabucatti y compañía Orillas del Plata número 5, no se han calculado las pérdidas; Barraca de Consignaciones de Saturnino Balparda, Cerro Largo 18, no se han estimado los perjuicios, conventillo sito Orillas del Plata 27, con 21 piezas, de ellas 19 habitadas, resultaron deteriorados los muebles y las ropas de sus moradores; almacen de Martin Lesdusarria, Orillas del Plata 25, no se sufrieron pérdidas de consideracion; barraca de la Viuda de Pereira é hijos, Orillas del Plata 26, no se han calculado las pérdidas; barraca de José E. Sanchez, Orillas del Plata 24, las pérdidas no han sido avaluadas; fábrica de carruajes de Luis Daglio, Orillas del Plata 23, no han calculado las pérdidas; barraca de Barclay Makintosh y C.ª, Orillas del Plata 14, no están avaluadas las pérdidas; barraca de Leonardo Iturrar, Orillas del Plata 6, pérdidas insignificantes; barraca de Alejo Rovira, Orillas del Plata 7, no están avaluadas.

Todos los muelles de las barracas antes citadas han sufrido destrozos, algunos de ellos quedaron casi destruidos; las pérdidas son considerables.

La autoridad ha prestado tambien aquí sus eficaces servicios.

RECORRIENDO LA COSTA

Los vecinos de las playas de Ramirez y Santa Ana, no recuerdan haber visto corriente mayor como la habida el sábado último.

Los baños de Ramirez sufrieron perjuicios de consideración.

Los muelles recientemente construidos por donde pasaban los trenes del Este, Oriental y de la Union, fueron casi completamente destruidos.

—En los baños situados frente á la calle Santa Lucía, llamados de la Playa Santa Ana, se han destrozado por completo las casillas destinadas á los hombres así como gran parte de las de señoras, no quedando del puente que las ponía en union con la playa sino los puntales que los sustentaban.

La escalera, algunas puertas de casillas y el mismo bote de ellas fueron recogidos ayer á mas de dos cuadras dentro del mar.

—En Punta Carretas un almacen que se levanta al lado del muelle, fué barbaramente azotado por las olas, á punto que se llevaron y destrozaron los fondos del mismo, dejando solamente las gruesas vigas que apuntalaban el edificio.

Allí la creciente no ha sido menor que la que se produjo en Ramirez, pues el agua avanzó hasta donde no se recuerda lo haya hecho otra vez.

—Tambien fué azotada por los elementos la antigua calera conocida por de Burgueño, al lado del Cementerio Central, cuya posicion ofrecia buen blanco al furor de las olas embravecidas.

Aparte de habérsele inundado varios grandes depósitos, el agua se llevó más de 200 pipas y barricas vacías que se encontraban en un gran corralon, haciéndolas aparecer como boyas mar adentro á muchos cientos de metros de distancia de la costa.

—El sólido murallon de mampostería que defiende por el costado Sud del municipio á la calle Maldonado, ha sido tambien en extremo maltratado por las olas, á punto de que levantados los adoquines y movidos los rieles del tramvía Montevideo, los coches de esta línea suspendieron el servicio, que no se reanudó ayer por cuanto son de consideración las reparaciones que conviene hacer allí para seguridad de los pasajeros y del público.

Fué ayer sacado á tierra casi deshecho el coche que cayó durante el temporal en el vacío existente en la playa Santa Ana, cerca de la Escuela de Artes y Oficios.

REPARACIONES

Ayer mismo se dió principio á los trabajos de reparaciones de las sérias averías sufridas en casi todos los muelles fiscales y particulares.

EL «TEMERARIO»

Zarpó ayer á medio dia, con rumbo al Este este cañonero español.

La causa de no haber salido antes fué el temporal.

EN EL MERCADO DE FRUTOS

Uno de los muelles que mas sufrieron fueron los de este establecimiento comercial situado en Bella Vista.

En su parte media las olas enfurecidas arrancaron gran cantidad de tablones y pilares de sosten.

La construccion de este muelle costa la bonita suma de £ 10.000 oro.

Sus dueños no pueden aún evaluar los perjuicios sufridos.

RESGUARDO DE JUNCAL

La oficina del Resguardo establecida al costado norte de la calle Juncal, se halla en un estado lastimoso, y amenaza por momentos venirse abajo.

Los empleados de dicha reparticion se encuentran momentáneamente en uno de los escritorios de la Barraca Inglesa de los señores F. L. Humphreys y Ca. que les fué cedida galantemente.

LOS VAPORES DE LA CARRERA

Recien en la tarde de ayer zarparon de este puerto para Buenos Aires, los vapores de la carrera «Venus», «Paris» y «Tridente».

LA VISITA DE SANIDAD

Las autoridades marítimas conjuntamente con las sanitarias dieron la visita reglamentaria á varios vapores de ultramar que se hallaban fondeados en la rada exterior.

Entre estos se encontraba el paquete francés «Cordillere», que ayer mismo salió para Burdeos y escalas.

EN EL DIQUE MAUÁ

Durante todo el dia de ayer se trabajó en este establecimiento desaguando los depósitos de carbon que habian sido completamente anegados por las aguas.

EN EL VARADERO LUSSICH

El señor don Antonio Lussich, nos ha manifestado que los perjuicios sufridos en este establecimiento son de escasa importancia.

Nos alegramos.

EL CONTRAMAESTRE DEL «HELIOS»

Dice un periódico del Salto:

«El contramaestre del «Helios», por salvar á una chata que estaba cargada, acaso pagó con la vida su arrojo desapareciendo con la embarcacion.

«Hasta el momento de escribir estas líneas no se ha sabido nada; se presume que haya perecido ahogado.»

A PIQUE

La balandra nacional «Jorgita» que se encontraba cargada con 55 barricas portland, al N. E. de las Piedras de San Antonio, se fué á pique.

AVERÍAS

Ante las autoridades marítimas se presentó el patron de la balandra argentina «Perseverancia» y manifestó que durante su travesía del Carmelo á este puerto fué sorprendida por un fuerte temporal que le causó sérias averías en el buque y en la carga que conducía, compuesta de frutos del pais.

—Los señores Rodriguez Semaden y C.ª, manifestaron que tienen en la lancha «Rincon», 95 fardos de lana de la casa de los señores Staud y C.ª para entregar al vapor aleman «Wittekind», próximo á llegar.

Que debido al fuerte temporal del dia 7 del actual se averió una cantidad de los referidos fardos.

EN LA ISLA DE FLORES

Han sufrido sérios desperfectos los muelles de comunicacion, del grupo de las tres islas que forman lo que conocemos con el nombre de Isla de Flores.

Todas las obras ribereñas han sufrido desperfectos, pues era allí tal la creciente, que la altura de las aguas excedia en *un metro* á su nivel medio, cubriendo los muelles.

Los galpones de madera destinados á los cuarentenarios han parodiado á las golondrinas de Becquer, pues han desaparecido para no volver.

Dado el estado de esas construcciones, casi es cosa de felicitarse por su desaparicion.

NAUFRAGIO EN MALDONADO

El sábado á última hora la Comandancia de Marina recibió un lacónico telegrama de Maldonado anunciando que en la costa del Este habia naufragado una barca.

La casa Lussich recibió al mismo tiempo otro despacho concebido en estos términos:

Maldonado, Mayo 7—A Antonio D. Lussich.—En costa Este naufragó buque. Mas tarde detalles.

El telegrama no puede ser, como se ve, mas vago. No determina en qué sitio de aquellas peligrosas costas ocurrió el naufragio ni se da la seguridad de que el siniestro haya ocurrido. El despacho recibido por lás autoridades sanitarias no era mas categórico, pero con todo el señor Lussich ordenó que el «Huracan» se aprestara á salir en auxilio de la barca.

La Capitanía del Puerto á su vez dispuso que en el «Huracan» se embarcaran un ayudante y algunos marineros de la reparticion, pero á último momento y en vista de no haberse recibido confirmacion de la noticia, se aplazó la salida del vapor.

El «Huracan» aún no ha zarpado, á pesar de haber asegurado lo contrario algunos diarios.

La barca naufragada en Maldonado, cuyo nombre no hemos podido obtener, estaba cargada de pipas vacías, y embicó en la costa, entre Punta Ballena y el muelle de San Fernando.

España y E. Unidos

(*Servicio directo para EL SIGLO*)

DESÓRDENES EN ITALIA

200 MUERTOS Y 1,000 HERIDOS

CHILE Y LA ARGENTINA

Gravísimos desórdenes en Italia

MILAN, 8—El dia de hoy fué terrible en Milan.

Libráronse verdaderas batallas entre los manifestantes y los soldados en las vias Sempione y Torino.

Varias veces las tropas tuvieron que retirarse.

Créese que el número de los muertos es de más de trescientos.

El número de los heridos es de mil.

Prevése que la noche será muy agitada.

LIVORNO, 8—Produjeronse desórdenes resultando un muerto y varios heridos.

Ha sido proclamado el estado de sitio en Toscana.

ROMA, 8—Acaban de producirse desórdenes en Italia que han causado verdadera alarma en los círculos oficiales.

Los desórdenes en Milan han asumido el carácter de una verdadera revolucion.

En varios barrios de Milan los manifestantes construyeron barricadas para resistir á los soldados.

Los soldados cargaron sobre los manifestantes resultando tres manifestantes muertos y muchos heridos.

Algunos soldados han sido heridos tambien.

Decretóse el estado de sitio, el cual será aplicado con todo rigor.

Varias casas de comercio de Milan han sido saqueadas por la muchedumbre.

Los soldados apoderáronse de las barricadas que fueron destruidas.

Los últimos telegramas afirman que el número de los muertos es crecido.

Aquellos desórdenes que tienen un carácter político han causado gran emocion en los círculos de la Corte.

El rey Humberto y los ministros volverán á Roma mañana.

En Firenze produjérose tambien desórdenes de cierta importancia.

Por orden del ministro de la guerra acaban de salir nuevas tropas para aumentar la guarnicion de Milan.

Ayer en Monza se produjeron tambien desórdenes.

La muchedumbre reunióse é hizo todo lo posible para impedir la salida de los jóvenes soldados.

La tropa intervino haciendo uso de sus armas.

Tres manifestantes resultaron muertos y además hay una quincena de heridos.

Parte sobre el combate de Manila

MADRID, 8—El gobierno español ha recibido telegramas oficiales del gobernador de Manila sobre el último combate.

El parte oficial dice que el bloqueo de Manila continúa, pero que los norteamericanos no han empezado todavía el bombardeo de la ciudad.

Los buques norteamericanos están fondeados fuera del alcance de los cañones de las defensas de Manila.

El gobernador dice que la escuadra española ha sufrido exactamente 618 bajas.

El parte dice tambien que todos les cañones y el arsenal de Cavite han sido tomados por los norteamericanos.

Las escuadras en movimiento

LONDRES, 8—Nuevos telegramas recibidos de las Antillas dicen que las escuadras norte americana y española están en movimiento desde ayer.

La sesion de las cortes

MADRID, 8—En la sesión de las Córtes los diputados conservadores atacaron duramente al gobierno.

Criticaron principalmente la política del ministro Moret estimando que la autonomía concedida á los cubanos es una abdicación de la soberanía de España sobre la isla de Cuba. Aconsejan al gobierno contratar una alianza con las potencias europeas.

El parte del almirante Dewey

WASHINGTON, 8—El gobierno está en posesion del parte oficial del almirante Dewey, telegrafiado desde Hong Kong.

El almirante Dewey dice que apagó completamente las baterías de los fuertes de Cavite y después cortó el cable submarino.

El almirante Dewey dice que hasta ahora le ha sido imposible apoderarse de la ciudad de Manila porque no tiene fuerzas suficientes para el desembarco.

WASHINGTON, 8—El gobierno acaba de recibir un nuevo telegrama del almirante Dewey, diciendo que la escuadra norte-americana acaba de apoderarse de las fortificaciones de Cavite y que las tropas norteamericanas han desembarcado en Cavite.

El telegrama del almirante Dewey agrega que ahora le será fácil apoderarse de la ciudad de Manila.

Captura de buques

KEYWEST, 8—El buque «Frasquito» procedente de Montevideo acaba de ser capturado por un buque de guerra norteamericano.

El «Frasquito iba cargado con fardos de tasajo. Iba con destino á la Habana.

NUEVA YORK, 8—Telegramas de Key West anuncian que el buque Lorenzo ha sido capturado por un buque de la escuadra norte americana.

El Lorenzo habia salido de Montevideo con destino á la Habana.

LEWIS, (Delaware) 8—El capitan del vapor inglés Ethelred que ha llegado hoy á este puerto, cuenta que hallándose á una distancia de 60 millas de la costa de New Jersey ha avistado un buque de guerra que navegaba con rumbo al sureste.

El buque en cuestion no llevaba bandera y era imposible reconocer su nacionalidad.

SAN JUAN DE TERRANOVA, 8—En vista de las complicaciones internacionales á que puede dar origen la actual guerra, el gobierno británico ha decidido fortificar este puerto y reforzar las guarniciones de la isla.

El almirante Camara

MADRID, 8—El almirante Camara ha sido nombrado comandante en jefe de la escuadra reunida en Cadiz.

La escuadra española está lista y pronta para salir.

Hechos, rumores y comentarios

MADRID, 8—Hoy verificáronse en esta ciudad varias manifestaciones de estudiantes.

La policía arrestó á muchos de ellos.

MADRID, 8—Acaban de producirse nuevos desórdenes en la region de Bilbao.

Mandáronse tropas para mantener el órden.

LONDRES, 8—La Central News ha recibido la noticia de que ha sido fusilado en Cuba Mr. Wigham, el conocido campeon de aficionados al «golf» y que desempeñaba allí el cargo de corresponsal de la *Chicago Tribune*.

TORINO, 8—Hoy tuvo lugar en esta la celebración del 50 aniversario de la inauguración del primer parlamento subalpino.

A la ceremonia asistió el rey Humberto el cual en una elocuente y patriótica alocucion enalteció el recuerdo de las antiguas virtudes y el porvenir de la Patria Italiana.

KINGSTON, (Jamaica) 8—El cónsul norteamericano en esta ciudad Mr. Dant ha fletado hoy el vapor «Adela» y lo ha enviado á Cienfuegos para que recoja á los extranjeros que se hallan allí y desean refugiarse aquí.

Esta medida se debe á una comunicacion remitida por el cónsul británico en Cienfuegos en la cual pedia el envío urgente de buques para recoger á los ciudadanos norteamericanos residentes allí por temerse un estallido de hostilidades contra ellos así como contra los cubanos pudientes.

Hasta ahora no se ha recibido la noticia de haber ocurrido desórdenes allí, pero se cree que los ha habido en estos últimos dias.

Completa derrota de los tagalos

MADRID, 8—Telegramas de Hong Kong anuncian que los revolucionarios de las Filipinas han sido completamente derrotados cerca de Panay.

Los rebeldes han sufrido mas de 700 bajas.

Felicitacion al almirante Dewey

WASHINGTON, 8—El ministro de marina señor Long telegrafió al almirante Dewey para felicitarle en nombre de la nacion norte americana.

Al mismo tiempo le anunció que habia sido nombrado almirante.

Confírmase que durante el combate de Manila las pérdidas de los españoles no fueron superiores á 150.

Combates navales

HABANA, 8—Dos cruceros norte americanos venian esta mañana en persecucion de la goleta «Santiago», procedente de Yucatan y al aproximarse á las baterías del Vedado, á una distancia de 5 millas de la costa, éstas les hicieron fuego dirigiéndoles seis cañonazos, uno de los cuales se asegura destrozó la chimenea de uno de los cruceros.

Una bomba lanzada por uno de los cruceros norte-americanos cayó en la cubierta del otro.

Los buques norteamericanos contestaron al fuego con 12 cañonazos pero sus tiros resultaron cortos.

Los cruceros emprendieron la retirada y se asegura que uno de ellos lleva el casco atravesado por un proyectil debajo de la línea de flotacion.

El «Santiago» ha llegado á este puerto con uno de los botes destrozado por un cañonazo.

PORT AU PRINCE (Haiti), 8—Se cree aquí que el crucero norteamericano «Montgomery» ha sostenido una lucha con un poderoso crucero español al noroeste del Cabo Haitiano. El vapor francés «Olinda Rodriguez» que arribó hoy á este puerto, trae la noticia de que ha visto un buque de guerra norteamericano huyendo delante de un crucero español, mucho más grande y más poderoso que él.

Despues de la puesta del sol los tripulantes del vapor francés oyeron cuatro disparos que provenian probablemente de los dos buques de guerra.

Este relato dá lugar á la creencia de que el buque perseguido era el «Montgomery» y que ha conseguido sustraerse á la persecucion de la nave enemiga.

NUEVA YORK, 8—Un telegrama de Port au Prince (Haiti) dice que el crucero «Montgomery» de la escuadra bloqueadora de Cuba al salir ayer de Cap Hayte, encontró cerca de la isla Tortuga al Noroeste de este cabo un crucero español á quien acometió prontamente.

Se siguió una lucha de velocidad, dirigiéndose ambos buques hacia Cuba.

Se cree aquí que el «Montgomery» ha maniobrado hábilmente para obligar al crucero español á caer entre los buques de la escuadra del comodoro Sampson y tambien se opina que ese crucero era el buque de avanzada de la escuadra española salida de San Vicente.

El general Woodford

NUEVA YORK, 8—El general Stewart L. Woodford, ex-ministro de los Estados Unidos en Madrid, ha llegado hoy á este puerto á bordo del vapor francés «La Touraine», acompañado del personal de la legacion.

Tanto el general Woodford como las personas que le acompañan se negaron á prestarse á los reportajes que les solicitaron varios periodistas.

El general Nuñez

BRUNSWICK, (Georgia) 8—El general Nuñez del ejército insurrecto cubano ha pasado hoy por esta ciudad procedente de la Isla de Cuba en viaje para Washington.

Lleva instrucciones del generalísimo Máximo Gomez para tratar con el gobierno de Washington en lo referente al sitio en que deben encontrarse las fuerzas insurrectas con las norte-americanas y respecto á otros asuntos de grande importancia.

Argentinas

BUENOS AIRES, 9 — Gravísimos rumores corrieron aquí esta noche.

Decíase que el gobierno habia resuelto asumir enérgica actitud para exigir inmediata y completa reparacion por los insultos al perito Moreno y habia decidido encomendar ciertos movimientos estratégicos á las divisiones del Neuquen, Cuyo, Salta y otras medidas militares, y que las nuevas propuestas que trae el ministro chileno no serian escuchadas si antes el gobierno chileno no demostraba condenar los ataques á Moreno. Sin embargo, tales rumores no tienen fundamento.

—Hoy tendrá lugar la apertura del Congreso.

El mensaje presidencial demostrará que las relaciones internacionales continúan cordiales.

—La sensacion causada en toda la República por la manifestacion hostil al perito Moreno en Santiago, es enorme.

La Nacion dice que afortunadamente el acto cometido por el populacho de Santiago ha sido tan enorme, tan injustificado y contrario á las reglas de la buena vecindad y educacion, que ha apresurado las reparaciones oficiales indispensables que desagravian esa ofensa.

Además de visitar al ministro argentino y presentarle excusas los ministros Walker Martinez y Barros Luco, fué enviada al ministro argentino una nota que promete castigo severo de los culpables y destitución de todo empleado que haya tomado parte en la manifestación.

Según informes oficiales las reparaciones recibidas solucionan el incidente

—El ministro chileno llegará hoy. Es probable que sea recibido con una manifestación hostil.

—El presidente Uriburu leerá hoy ante el Congreso la nota del gobierno chileno dando explicaciones.

—La Legación argentina en Lóndres acaba de

Ultimo momento

Las elecciones en Francia

Los desórdenes en Italia

Nuestro boletin de hoy

Revista de la prensa

TEATROS Y FIESTAS

APUNTES COMERCIALES

Observatorio del Colegio Pío de Villa Colón

Crónica policial

LA RELIGION Y LA FRANCIA

[illegible]

aquel sacó tambien su revólver y ambos sargentos se agarraron á balazos.

Cuando acudió la autoridad policial al ruido de las detonaciones, tanto Carballo como Pedreira estaban heridos; este último en una pierna y aquél de suma gravedad.

El médico de servicio doctor Grolero reconoció á ambos, ordenando que fueran conducidos al Hospital de Caridad.

Tambien concurrió el doctor Bastos, iniciando el sumario de práctica.

RUMOR DE DUELO

En los círculos policiales se corre que la policía ha tomado sus medidas para impedir que se realice un duelo entre un conocido ex-reporter policial de un colega de la tarde en cuyo rostro se destaca un espeso bigote y una perilla sedosa, con el director de un diario español, á [illegible]

SUMARIO DE LOS REMATES PUBLICADOS EN LA EDICION DE LA MAÑANA

José B. Gomensoro

Dia 10—De infinidad de muebles nuevos y usados, cuadros, espejos, etc., calle Piedras 131.

Dia 12—De dos casas chicas en la calle Santa Teresa núms. 137 al 141.

Dia 12—De arpillera con avería, en el depósito de Capurro Nuevo, calle Rampla entre Treinta y Tres é Ituzaingó.

Dia 15—De la casa baja, calle Coronel Brandzen 125.

Dia 15—De la casa baja, calle Maldonado 190.

Dia 19—De la propiedad calle Reconquista núm. 117 á 123, con edificio para cochera. Títulos buenos.

Dia 21—De la casa para renta, calle 25 de Agosto 297 y 297A.

Dia 20—De la casa baja, calle San José núm. 61.

[illegible]

» » — » (en castellano) 2 tomos 0.80
Biblioteca de autores selectos — á 0.50 cada tomo.
B. Pérez Galdós—Misericordia.
Juan Varela—Genio y figura...
Heine—Poesías—Libro de los Cantares.
Boccacio (Cuentos de)
Daniel de Foe—Robinsón Crusoé.
Manuel M. Flores—Pasionarias (Poesías).
De Amicis—En el Océano.
Paul Bourget—La Tierra Prometida.
Don Pedro A. de Alarcon—La Pródiga.
Carlota M. Braemé—Dora, Azucena.
Marcel Prevost—Vírgenes á medias.
Alfonso Daudet—Jack.

DIA COMERCIAL

LA BOLSA Y LOS NEGOCIOS

Montevideo, Mayo 9 de 1898.

PRIMERA RUEDA OFICIAL

Deuda Interior Unificada

1,000 $ al contado	19.50
1,000 » idem idem	19.30

Deuda Consolidada

9,400 $ para mañana	44.90
9,400 » idem idem	44.80
9,400 » para fin de mes	45.00
4,700 » idem idem	45.00
9,400 » idem idem	45.00
4,700 » idem idem	45.00
2,350 » al contado	44.80
9,400 » para fin de mes	45.10
1,880 » al contado	44.80
4,700 » idem idem	44.70
9,400 » para fin de mes	45.00

LA CONSOLIDADA EN LONDRES

Londres, 8 (á las 10.25 a. m.)—La Deuda Consolidada se cotiza á 44.75 %.

[illegible]

NUEVA LEY DE REGISTRO CIVICO PERMANENTE

Tarjetas de visita

Varias noticias

SOLICITADA

DIVERSIONES PUBLICAS

REMATES

AVISOS

Vapores esperados de ultramar en Mayo

NOMBRE	PROCEDENCIA
[illegible]	Cardiff
[illegible]	Marsella y escalas
[illegible]	Pacífico
[illegible]	Amberes y escalas
[illegible] Prince	Lóndres y escalas
[illegible]	Marsella y escalas
[illegible]	Pensacola
[illegible]	Vigo y escalas
[illegible]	Havre y escalas
[illegible]	Newport
[illegible]	Génova y escalas
[illegible]	Southampton y escalas
[illegible]	Génova y escalas
[illegible]	Nueva York
[illegible]	Génova y escalas
[illegible]	Burdeos y escalas
[illegible]	Lóndres y escalas
[illegible]	Liverpool y escalas
[illegible]	Bremen y escalas
[illegible]	Amberes y escalas
[illegible]	Burdeos y escalas
[illegible]	Génova y escalas
[illegible]	Coruña y escalas
[illegible] Margherita	Génova y escalas
[illegible]	Liverpool
[illegible]	Havre y escalas
[illegible]	Liverpool y escalas
[illegible]	Valparaiso
[illegible]	Southampton y escalas
[illegible]	Amberes
[illegible]	Liverpool
[illegible]	Nueva York
[illegible] di Milano	Génova y escalas
[illegible] Andes	Marsella y escalas
[illegible]	Glasgow y escalas
[illegible] Prince	Nueva York
[illegible] Park	Cardiff
[illegible]	Génova y escalas
[illegible]	Burdeos y escalas
[illegible]	Southampton y escalas
[illegible]	Liverpool y escalas
[illegible]	Villagarcía y escalas
[illegible]	Génova y escalas
[illegible]	Paranaguá y escalas

Vapores á salir para ultramar en Mayo

NOMBRE	DESTINO
[illegible] Plata	Burdeos y escalas
[illegible]	Hamburgo y escalas
[illegible]	Havre y escalas
[illegible]	Havre y escalas
[illegible]	Génova y escalas
[illegible] Buenos Aires	Bahía y escalas
[illegible] di Galliera	Génova y escalas
[illegible]	Southampton y escalas
[illegible] di Torino	Génova y escalas
[illegible]	Pacífico
[illegible]	Southampton y escalas
[illegible]	Valparaiso

[illegible]

AVISOS OFICIALES

Oficina de Patentes de Invencion y Marcas de Fábrica y Comercio

Esta Oficina debidamente autorizada, y á los efectos consiguientes, avisa al público y al comercio que la casa de Juan Shaw, de este comercio, en representacion de la The New Home Sewing Company, de Nueva-York, se ha presentado á esta Oficina solicitando el registro de la marca de fábrica que usan sus representados para los siguientes artículos: Máquinas de coser, sus accesorios ó parte de ellos, y cuya marca consiste en la palabra «Ideal».—Montevideo, Mayo 5 de 1898.—*Ricardo Sanchez,* director. 962-my-11

Esta oficina debidamente autorizada, y á los efectos consiguientes, avisa al público y al comercio: que el señor Antonio F. Martorell, domiciliado calle Alzaibar número 32, se ha presentado en esta oficina solicitando el registro de la marca de fábrica y de comercio que usa, para los siguientes artículos:

Chocolates en general y cuya marca consiste en la denominacion «El Español» y una etiqueta especial —Montevideo, 5 de Mayo de 1898. *Ricardo Sánchez,* director. 961-my11

Esta oficina debidamente autorizada, y á los efectos consiguientes, avisa al público y al comercio:

Que don Eduardo M. Alvarez, por los señores Herman Kralb y Ca. de Buenos Aires se ha presentado á esta oficina solicitando el registro de la marca de fábrica y de comercio que usan sus representados para los siguientes artículos:

Seda de máquinas y mercería en general y cuya marca consiste en la denominacion «Obelisco» y etiqueta apropiada.—Montevideo, 5 de Mayo de 1898.—*Ricardo Sanchez,* director. 960-My.11.

Secretaría del Ministerio de Hacienda

AVISO OFICIAL

Habiendo optado el gobierno de acuerdo con el art. 18 de la ley de Octubre 2 de 1891 porque el servicio de contraste y verificacion de pesas y medidas en toda la República se efectúe por una empresa particular, mediante licitacion pública, esta Secretaría cumpliendo con el decreto de 2 del corriente, recibirá propuestas cerradas para la contratacion de aquel servicio durante cuatro años, que serán abiertas el dia 30 de Junio próximo, á las 3 p. m. en presencia de los interesados.

Los proponentes deberán ser personas de responsabilidad y prestarán una fianza real ó hipotecaria que equivalga cuando menos al valor de *seis mil pesos* en efectivo.

Todos los materiales que la empresa contratista tenga que adquirir para llenar su cometido, quedarán, á la espiracion del contrato, de única y exclusiva propiedad del Estado.

La empresa concesionaria se comprometerá formalmente á encuadrar sus procedimientos en las leyes y reglamentos vigentes.

El gobierno se reserva el derecho de rechazar todas las propuestas siempre que no convinieran á los intereses fiscales.—Montevideo, Abril 13 de 1898.—*Eugenio J. Madalena,* oficial mayor. 818-jn.29-d.p.m.

Secretaría del Consejo Administrativo de la Caja Escolar de Jubilaciones y Pensiones.

Montevideo, Mayo 6 de 1898.—Llámase á licitacion para la adquisicion de Títulos de «Deuda Consolidada del Uruguay» é «Interior Unificada,» por valor de *cinco mil pesos oro.*

Las propuestas deben presentarse en la oficina de la Direccion General de Instruccion Pública (calle 18 de Julio esquina Cuareim), el dia diez del corriente á las dos de la tarde, y serán abiertas en presencia de los interesados que concurran al acto, reservándose el Consejo el derecho de aceptarlas en todo ó en parte, ó de rechazarlas todas.—*El Secretario.* my. 10.

Direccion General de Aduanas

AVISO

Por disposicion superior de fecha 27 del corriente, se previene á los señores importadores, que desde el dia 20 de Mayo próximo inclusive, en adelante, solamente se considerarán como «rollizos para hacer aserrin», los de quebracho, cuyo largo no exceda de un metro, cualesquiera que sea su diámetro.—Montevideo, Abril 30 de 1898.—*La Direccion.* 917-m.20.

Direccion de Cementerios

Encontrándose en estado ruinoso la pared Oeste del primer Cuerpo del Cementerio Central, esta Direccion, competentemente autorizada por la Comision E. Administrativa, invita á los propietarios de los nichos que están sobre esa pared, para que concurran á esta oficina hasta el 3 del próximo mes de Junio, todos los dias hábiles á las 10 a. m. y á las 3 p. m., á manifestar su parecer respecto de la forma de arreglo que se les propondrá.—Montevideo, Mayo 3 de 1898.—*La Direccion.* 930-my-12.

Direccion de Patentes de Rodados

Para conocimiento del público y de las empresas, se publica el siguiente artículo del Reglamento de tranvías:

«Artículo 4.º El movimiento de los trenes á «partir de un mismo punto, se sucederá, en la «ciudad, á lo menos de 10 minutos en 10 minu«tos durante las horas del dia, aumentándose el «tiempo en 15 minutos durante el período de la «noche que media entre el crepúsculo y las 11. «Fuera de los límites de la ciudad el tiempo se «aumentará:

«30 minutos durante el dia y en la noche será «convencional de las Empresas mientras el ser«vicio público no exija la modificacion de esta «medida».

Se recomienda á las Empresas el cumplimiento de esa disposicion y se recomienda al público, por cuyos intereses tiene el deber de velar la Corporacion Municipal, que se sirva dar cuenta á la Oficina de esta Direccion, 25 de Mayo núm. 326, de cualquier irregularidad que observe en los turnos de los trenes.—Montevideo, Mayo 5 de 1898.—*La Direccion.* 955-my.11

Direccion de Obras Municipales

Montevideo, Mayo 3 de 1898.—Esta Direccion debidamente autorizada por la H. Comision Extraordinaria Administrativa, y de acuerdo con disposiciones vigentes, previene á todos los propietarios de terrenos sin cercar ó que requieran terraplen por hallarse á más bajo nivel que el de las calles de la zona de la ciudad limitada al Norte por el Arroyo Seco, al Sur por el mar, al Este por las calles Agraciada, Sierra y Juan D. Jackson y al Oeste por la Bahía, que deben proceder á la ejecucion de esas obras dentro del plazo de sesenta dias, contados desde la fecha, bajo apercibimiento de mandarse hacer por contratista y por cuenta de la propiedad.

Fuera de esa zona que es la primera que señala esta Direccion, se indicarán los casos que requieran de inmediato la aplicacion de esa medida.—*Jaime Mayol,* director—*Augusto Ximeno,* secretario. 931-jl3.

Comision Extraordinaria Administrativa de Canelones

Por disposicion de la Comision Extraordinaria Administrativa del departamento, llámase á propuestas para el servicio de balsas, chatas y botes en los rios y arroyos del departamento, previniéndose que el tiempo del contrato será por todo el del ejercicio administrativo del actual Gobierno Provisional y que la tarifa de peaje se ajustará extrictamente á los términos de la ley fecha 27 de Junio de 1881.

Las propuestas se presentarán en el sellado que corresponde y en pliego cerrado, hasta el dia 24 de Mayo venidero á las diez de la mañana, hora en que serán abiertas en presencia de los interesados que concurran, reservándose la Comision el derecho de rechazarlas todas si no convinieren á los intereses que representa.—Guadalupe, Abril 23 de 1898.—*José Olaondo,* secretario. 888-my 24

Tesorería General de Instruccion Pública

Montevideo, Mayo 1 de 1898—Esta Tesorería procederá en el dia de hoy al pago del presupuesto de alquileres de casas ocupadas por escuelas públicas, por el mes de Abril pasado.—*El tesorero.* my.10.

AVISOS JUDICIALES

Juzgado L. de lo Civil

Por disposicion del señor juez L. de lo Civil de 1er. turno doctor don Miguel V. Martinez, se hace saber al público la apertura de la sucesion de don Gabriel Pereira, citándose á la vez á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes fincados para que dentro del término de 30 dias comparezcan ante este Juzgado, calle Rincon núm. 63, á deducirlos.—Montevideo, Abril 25 de 1898.—*Antenor R. Pereira,* escribano público. 887-my.26.

Por disposicion del señor juez Ldo. de lo Civil de 1er. turno, doctor don Miguel V. Martinez, se hace saber al público la apertura de la sucesion de don Pedro Etcheverry, citándose á la vez á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes fincados para que dentro del término de 30 dias comparezcan ante este Juzgado, calle Rincon núm. 63, á deducirlos.—Montevideo, Abril 19 de 1898.—*Antenor R. Pereira,* escribano público. 853-my.22.

Por disposicion del señor juez Ldo. de lo Civil de primer turno doctor don Miguel V. Martinez, se hace saber al público la apertura de la sucesion de don Federico Guillermo Ulrichs, citándose á la vez á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes fincados para que dentro del término de 90 dias comparezcan ante este Juzgado, calle Rincon núm. 63 á deducirlos.—Montevideo, Marzo 2 de 1898.—*Antenor R. Pereira,* escribano público. 424-jn.3.

Juzgado L. de Comercio

Por disposicion del señor juez letrado de Comercio de 2.º turno doctor don Pedro E. Garzon, se hace saber al público que ha sido declarado en estado de quiebra el comerciante don Juan P. Cestau y que se está procediendo de acuerdo con la ley de la materia. En consecuencia queda absolutamente prohibido hacer pagos ó entregas de efectos, al fallido sopena de no quedar exonerados de sus obligaciones los que lo hicieren previniéndose á las personas en cuyo poder existan pertenencias del fallido deben hacer entrega de ellas al Juzgado, sopena de tenérseles por cómplices y ocultadores de la quiebra.—Montevideo, Mayo 6 de 1898.—*Benjamin Pereira,* actuario. 958-my18

De mandato del señor Juez L. de Comercio de 2.º turno, doctor don Pedro E. Garzon, se cita, llama y emplaza á don Cipriano Cabrera, para que por sí ó por medio de apoderado constituido debidamente, comparezca ante este Juzgado calle Rincon núm. 67, dentro del término de noventa dias, á estar á derecho en el incidente sobre calificacion de su quiebra, bajo apercibimiento de nombrársele defensor de oficio.—Montevideo, Mayo 4 de 1898.—*Benjamin Pereira,* actuario. 950-ag.5

De mandato del señor juez letrado de comercio de 2.º turno doctor don Pedro E. Garzon, se convoca á todos los acreedores del concurso formado á don Juan B. Magnone para la junta general que tendrá lugar el 9 del entrante á las 3 p. m., con el objeto de nombrarse síndico definitivo y demás cometidos legales.—Montevideo, Abril 21 de 1898.—*Benjamin Pereira,* actuario. 918my9

De mandato del señor juez letrado de Comercio de segundo turno, doctor don Pedro E. Garzon, se cita llama y emplaza á don Alberto Janelli para que por sí ó por medio de apoderado constituido en forma legal concurra ante este Juzgado, calle Rincon núm. 67, dentro del término de 90 dias, á estar á derecho en el juicio de calificacion de su quiebra, bajo apercibimiento de nombrársele defensor de oficio.—Montevideo, Abril 4 de 1898.—*Benjamin Pereira,* actuario. 755-jl.6

Por disposicion del señor juez letrado de Comercio de primer turno, doctor don Juan A. Saráchaga, se hace saber que la época de efectiva cesacion de pagos del fallido don José Divenuto, ha sido fijada en el dia treinta y uno de Mayo del año próximo pasado, lo que se hace público á los efectos del artículo 1591 del Código de Comercio.—Montevideo, Abril 2 de 1898.—*José Gerardo Canosa,* escribano público. 741-my.31

Juzgado L. Departamental

Por disposicion del señor Juez Letrado Departamental, doctor don Ramon Montero y Paullier, se hace saber al público que por ante este Juzgado, se ha presentado don Bernardo Böcking con un escrito del tenor siguiente: «Bernardo Böcking, constituyendo domicilio en la calle Treinta y Tres núm. 137, ante V. S. como mas haya lugar en derecho, digo: que en el Registro de nacimiento de mi hija Cecilia Clara Josefa Böcking se ha padecido un error al asentarla bajo los pronombres de Cecilia Ignacia. A fin de subsanar ese error involuntario, vengo á provocar la respectiva rectificacion del acta del estado civil de la referencia, y á V. S. suplico, quiera mandar que se haga por la prensa la publicacion de estilo; que se reciba la informacion ad-perpetuam al tenor del interrogatorio acompañado: que se recabe informe del señor juez de Paz autorizante del acta y en su mérito con audiencia del Ministerio Público ordenar que se rectifique la mencionada partida de nacimiento de mi hija, poniéndole sus verdaderos nombres de *Cecilia Clara Josefa* en sustitucion de Cecilia Ignacia como figura en la actualidad. Por tanto, A V. S. suplico quiera proveer de conformidad: comunicándose así al encargado del Registro del Estado Civil. Es justicia etc.» Haciéndose esta publicacion á los efectos de la ley sobre Registro del Estado Civil.—Montevideo, Abril 18 de 1898—*Cayetano José Piccardo,* escribano. 829-my.19.

Juzgado Militar de Instruccion

EMPLAZAMIENTO.

Por disposicion del señor juez militar de Instruccion coronel graduado don Juan M. Villar, cito, llamo y emplazo por el término de noventa dias á contar desde la fecha, á los señores oficiales desertores del ex-Batallon de Cazadores núm. 2, tenientes primeros Cosme Laviano y Manuel J. Fernandez y subteniente Pedro Ainzuain, para que se presenten ante este Juzgado, sito en la calle Paysandú núm. 242, á deducir los derechos que les puedan asistir de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 467 del Código Militar.—Montevideo, Marzo de 1898.—*Antonio Simone García,* capitan secretario. 472-jn.10

FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY LIM.

ITINERARIO á regir desde el 15 de Abril de 1898 hasta nuevo aviso

LINEA PRINCIPAL

SALIDAS — REGRESOS

ESTACIONES															
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Ramal á Nico Perez

ESTACIONES (SALIDAS)	5	ESTACIONES (REGRESOS)	6
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Ramal á Minas

ESTACIONES (SALIDAS)	1	9	21	ESTACIONES (REGRESOS)	6	16	22
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

TREN LOCAL

ESTACIONES	1	9	21	ESTACIONES	6	16	22
Cordon	[illegible]			Treinta y Tres	[illegible]		
Union	[illegible]			Union	[illegible]		
Treinta y Tres	[illegible]			Cordon	[illegible]		

NOTAS

Núm. 1—[illegible]

» 2—[illegible]

» 3—Los trenes Números 5 y 12 pararán 30 minutos en San Ramon para que almuercen los pasajeros.

» 4—Los trenes Números 27 y 30 pararán 35 minutos el primero en Achar y 30 el segundo en Tacuarembó para que almuercen los pasajeros.

» 5—Los trenes Números 9 á Empalme Olmos y 16 de «La Sierra» no tendrán combinacion para Union y Cordon.

» 6—En combinacion con los trenes Números 3, 7, 11, 13, 15, 17, 19, 23, 25 y 29 correrán trenes entre Sayago y Peñarol.

» 7—En combinacion con los trenes Números 2, 4, 8, 10, 14, 18, 20, 24, 26, y 28 correrán trenes entre Peñarol y Sayago.

» 8—Los pasajeros que viajen para la línea del Ferro C. Midland y que ocupen camas en el tren N.º 27 tendrán que trasbordarse en Rio Negro, y los que viajen para la línea Rivera no tendrán necesidad de trasbordarse, pues los dormitorios seguirán hasta Achar.

» 9—En combinacion con los trenes Números 1 y 16 correrán los trenes del F. C. U. del Este entre Empalme Olmos F. C. C. y la Estacion La Sierra y vice-versa.

» 10—A mas de los trenes directos á Rivera y vice-versa, Números 27 y 30, correrán los trenes locales Números 3 y 14 entre Rio Negro y Rivera, de Rio Negro los Viernes y de Rivera los Sábados. Los pasajeros para estos trenes tendrán que tomar el tren Número 3 los dias Jueves en Central para seguir, el Viernes, pudiendo regresar de Rivera los Sábados, llegando á Central los Domingos por tren 14. Se previene al público que estos trenes locales tienen otro horario que los directos Números 17 y 30

EL SIGLO

1ª EDICION EXTRAORDINARIA

GRAVES DESÓRDENES EN ITALIA

CARNICERIA EN MILAN

BARRICADAS.—200 MUERTOS Y 1000 HERIDOS

EL ENCUENTRO DE LAS ESCUADRAS

RUMORES DE TRIUNFO DE ESPAÑA

Montevideo, Mayo 9 de 1898.

[illegible]

Montojo flotaba en el crucero «Reina María Cristina». El «Castilla» estaba fondeado con la proa al mar.

Allí se encontraban tambien los cruceros «Don Juan de Austria», «Ulloa», «Isla de Cuba», «Isla de Luzon», «Quirós», «Mercenal», «Lezo» y el aviso «Marqués del Duero».

Nuestra escuadra emprendió el ataque marchando á una velocidad de ocho nudos por hora.

Al pasar primeramente frente á Manila la accion fué inmediata por tres baterías armadas con cañones bastante poderosos que descargaron sus proyectiles sobre nosotros.

A ocho millas de distancia el almirante Dewey no podia comprometer sus fuegos con las baterías sin sembrar la muerte y la destruccion sobre una ciudad poblada.

Nos aproximamos á Cavite y entonces estallaron dos poderosas minas á proa del buque almirante, que levantaron una inmensa columna de agua á gran altura sobre el nivel del mar pero sin hacer daño á nuestros buques.

Despues no hubo ninguna otra explosion de minas.

Pocos minutos mas tarde, las baterías de la costa de Cavite empezaron el cañoneo y pronto las baterías y los buques españoles cayeron ó hicieron explosion cerca de nuestras naves.

Al acercarse el «Olympia» los españoles permanecieron silenciosos como si las baterías y buques estuvieran sin hombres.

En aquel instante los artilleros gritaron: «¡Remember the Maine!» y 500 voces repitieron el grito que repercutió pronto en todas las demás naves de la escuadra. El comodoro Dewey, los oficiales y yo nos hallábamos en el puente de proa del «Olympia» que estaba listo para entrar en accion.

Al llegar á una distancia de 5000 yardas uno de nuestros cañones de ocho pulgadas envió su saludo á los españoles y enseguida los cañones del «Baltimore» y del «Boston» dispararon sus granadas de 250 libras contra el «Castilla» y el «Reina Maria Cristina».

Mientras tanto los cañones españoles estaban colocándolos en sérios apuros.

El agua alrededor de los buques hervía como espuma por la explosion de las balas.

Una gran granada cayó á una distancia de menos de 100 pies del «Olympia» y rombió una parte del aparejo de proa, por encima de nuestras cabezas. Otra bala pasó debajo del comodoro Dewey y perforó la cubierta, pero nuestros hombres se reian del peligro.

Antes de dar toda la fuerza á nuestras baterías, el buque insignia mandó al centro de la línea española y como otros buques venian al costado del «Olympia» llamó más la atencion de los españoles.

A una distancia de 400 yardas el «Olimpia» tomó la línea paralela frente á la escuadra española y lanzó una andanada sobre los buques españoles y habiéndose dedicado los demás buques con igual violencia al ataque, pudimos ver que nuestros proyectiles hacian más daño sobre el puerto y sobre Cavite que el que los españoles nos habian hecho al aproximarnos.

Los españoles protegidos por las baterías de la costa habian emprendido un brillante ataque y navegando hacia atrás por detrás del castillo dirigieron sus fuegos sobre el crucero «Baltimore», un proyectil grueso dió en el blanco y pasó de parte á parte al barco.

Otro cañonazo le hizo destrozos en la cubierta y desmontó uno de los cañones de seis pulgadas provocando la explosion de una caja de municiones é hiriendo á ocho hombres.

Al hacer una descarga en el «Olympia» la granada reventó del lado de afuera frente á la defensa del cañon, pero no hizo sino muy pequeño daño.

Una granada de Manila entró por una de las puertas del «Boston» y estalló en el camarote del alferez insignia, donde comenzó un incendio.

Otro fuego lo produjo tambien la explosion de una bala sobre el enrejado.

Ambos incendios fueron apagados inmediatamente.

Otro proyectil pasó por el mástil de proa del «Boston.»

Despues de disparar cuatro andanadas sobre la línea española, hizo su quinto movimiento corriéndose doscientas yardas hácia los buques españoles.

Los cañones de seis libras fueron muy eficaces en esta distancia, lanzando una lluvia de balas sobre los infortunados españoles, que empezaron á sentir los efectos de nuestra artillería.

Dos buques fueron vistos presos del fuego.

Al concluir esta operacion el almirante Dewey resolvió dar á sus hombres el almuerzo despues de dos horas de cañoneo.

El combate cesó temporalmente cuando se dió la señal de operar nuevamente en conjunto, se concedió al «Baltimore» el puesto de honor poniéndose á la cabeza de la línea con el «Olympia».

El «Baltimore» comenzó el fuego haciendo varias series de blanco.

Los españoles se replegaron muy lentamente.

Entonces el almirante Dewey designó al «Raleigh», «Boston», «Concord» y «Petrel» para ir hasta el interior del puerto y destruir todos los buques enemigos.

El «Petrel» se movió dentro de un radio de 1000 yardas, haciendo fuego con mucho cuidado y seguridad con lo que dominó á todos los que enarbolaban el pabellon español.

Los otros buques cumplieron tambien con su deber y pronto no se veian ya banderas españolas á excepcion de la que flotaba sobre una de las baterías de la costa.

El buque almirante español crucero «Reina María Cristina» y el «Castilla» estaban ardiendo y el último de estos buques ya habia sido abandonado por sus tripulantes. El «Antonio de Ulloa» fué tambien devorado por las llamas y se fué á pique.

A las 12.30 el arsenal de Cavite arreó la bandera y en el mismo momento el «Petrel» recibió la órden de destruir todos los buques enemigos que se hallaban en el puerto interior.

Las pequeñas embarcaciones fueron incendiadas y el «Don Juan de Austria» el «Isla de Cuba» y otros dos buques, el gran transporte «Manila» así como muchos remolcadores y otras embarcaciones cayeron en nuestro poder.

La órden que habia dado el comodoro Dewey decia: «capturar la escuadra española ó destruirla» y jamás ha habido una órden más eficazmente ejecutada como la presente.

Siete horas despues de nuestra llegada, ya no quedaba nada por hacer».

MADRID, 7—Un despacho oficial del gobernador general de Filipinas enviado por vía Labuan dice que «el enemigo se ha apoderado de Cavite y el arsenal por causa de la destruccion de la escuadra española.

Despues se ha establecido el bloqueo.

A peticion de los cónsules el enemigo no bombardeará á Manila por el momento.

La escuadra enemiga se encuentra fuera del alcance de nuestros cañones de la capital y por esta razon no se podrá hacer fuego contra ella en tanto que no se aproxime.

Ayer han llegado á Manila 100 marineros procedentes de la escuadra destruida.

Nuestras pérdidas alcanzan á 618 hombres.»

WASHINGTON, 7—Presentado al presidente el telegrama recibido por el *New York Herald* sobre el combate de Manila, Mr. Mackinley ha declarado que es la crónica más completa y satisfactoria que se ha recibido hasta ahora.

MADRID, Mayo 7—Un despacho oficial del general Blanco dice que uno de los buques de guerra norte americanos se ha acercado á la Habana hasta el alcance de un tiro de cañon pero la batería le disparó un cañonazo y el buque tuvo que retirarse con pequeñas averías.

Otro buque se acercó á las baterías de la entrada de Matanzas y disparó 65 granadas de las cuales 19 dieron en el faro flotante que resultó seriamente averiado.

Un soldado fué herido.

NUEVA YORK, Mayo 7—Despues de haber llegado ya noticias de la escuadra que en Filipinas tiene bajo su mando el almirante Dewey toda la atencion se concreta en los buques confiados al almirante Sampson.

En el Departamento de Marina se guarda la mas absoluta reserva sobre los planes de la escuadra.

PORT-AU-PRINCE, 7—El crucero norteamericano «Montgomery» llegado á Cabo Haitiano esta mañana, capturó ayer entre Haití y la isla de Cuba á los vapores españoles «Lorenzo» y «Frasquito» cargados con tasajo, que venian de Montevideo con destino á la Habana.

LUGANO, 8—Numerosos refugiados aquí que acaban de llegar huidos de Milan, cuentan escenas de terrible carnicería ocurridas en las calles de esa ciudad dicen que el cañon tronó toda la tarde.

MADRID, 8—El gobierno español está resuelto á mandar á las islas Filipinas todas las tropas y pertrechos de guerra para defender las islas contra los norte-americanos.

MADRID, 9—El gobierno acaba de recibir un telegrama del general Blanco diciendo que supone que el crucero «Cincinati» ha naufragado.

El general Blanco dice que cerca de la costa se han encontrado trozos de un buque que se supone ser el «Cincinati.»

MADRID, 8—Los diarios vuelven á hablar de la inminencia de una crisis ministerial.

MILANO, 8—Los desórdenes que acaban de producirse en Milano revisten un carácter de extrema gravedad.

Los obreros reuniéronse y por orden superior se cerraron todas las fábricas

El servicio de los tranvías quedó completamente suspendido.

Los obreros intentaron tambien impedir la salida de los jóvenes de la clase 1893 para ingresar en el ejército.

Los manifestantes levantaron tremendas barricadas con tranvías y con los muebles del espléndido hotel Saporiti el cual quedó completamente saqueado.

Las barricadas impidieron las cargas de caballería.

Una parte de Milano está ocupada militarmente.

Telegramas de Roma anuncian que la sensacion está profunda.

Imprenta EL SIGLO, 25 de Mayo 58

...mente, se previene á los señores ... que desde el dia 20 de Mayo próximo inclusive, en adelante, solamente se considerarán como «rollizos para hacer aserrín», los de quebracho, cuyo largo no exceda de un metro, cualesquiera que sea su diámetro.—Montevideo, Abril 30 de 1898.—*La Direccion.* 917-m.20.

Direccion de Cementerios

Encontrándose en estado ruinoso la pared Oeste del primer Cuerpo del Cementerio Central, esta Direccion, competentemente autorizada por la Comision E. Anministrative, invita á los propietarios de los nichos que están sobre esa pared, para que concurran á esta oficina hasta el 3 del próximo mes de Junio, todos los dias hábiles á las 10 a. m. y á las 3 p. m., á manifestar su parecer respecto de la forma de arreglo que se les propondrá.—Montevideo, Mayo 3 de 1898.—*La Direccion.* 930-my-12.

...del Estado Civil.—Montevideo, Abril 18 de 1898—*Cayetano José Piccardo,* escribano.
829-my.19.

Juzgado Militar de Instruccion

EMPLAZAMIENTO.

Por disposicion del señor juez militar de Instruccion coronel graduado don Juan M. Villar, cito, llamo y emplazo por el término de noventa dias á contar desde la fecha, á los señores oficiales desertores del ex-Batallon de Cazadores núm. 2, tenientes primeros Cosme Laviano y Manuel J. Fernandez y subteniente Pedro Ainzuain, para que se presenten ante este Juzgado, sito en la calle Paysandú núm. 242, á deducir los derechos que les puedan asistir de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 467 del Código Militar.—Montevideo, Marzo de 1898.—*Antonio Simone García,* capitan secretario. 472-jn.10